

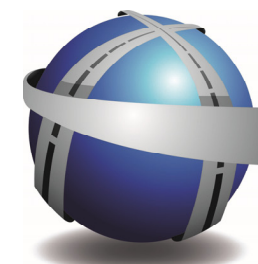
FLIXECOURT

Projet de pôle logistique XXL

ETUDE DE TRAFIC



13 juillet 2018



ACC-S
Aménagement de la circulation et conseils en stationnement



I. CONTEXTE

BEG développe un projet de pôle logistique à FLIXECOURT situé à proximité immédiate de l'autoroute A16 au niveau de l'échangeur n° 21.

Le projet prévoit un accès entrée / sortie sur la RD1001 reliant MOUFLERS à FLIXECOURT au moyen d'un giratoire existant desservant la ZAC des Hauts Plateaux.

La présente étude a pour objectif de dresser le bilan du fonctionnement actuel 2018, définir l'impact du projet sur le réseau de desserte et vérifier la capacité et la géométrie des carrefours existants.

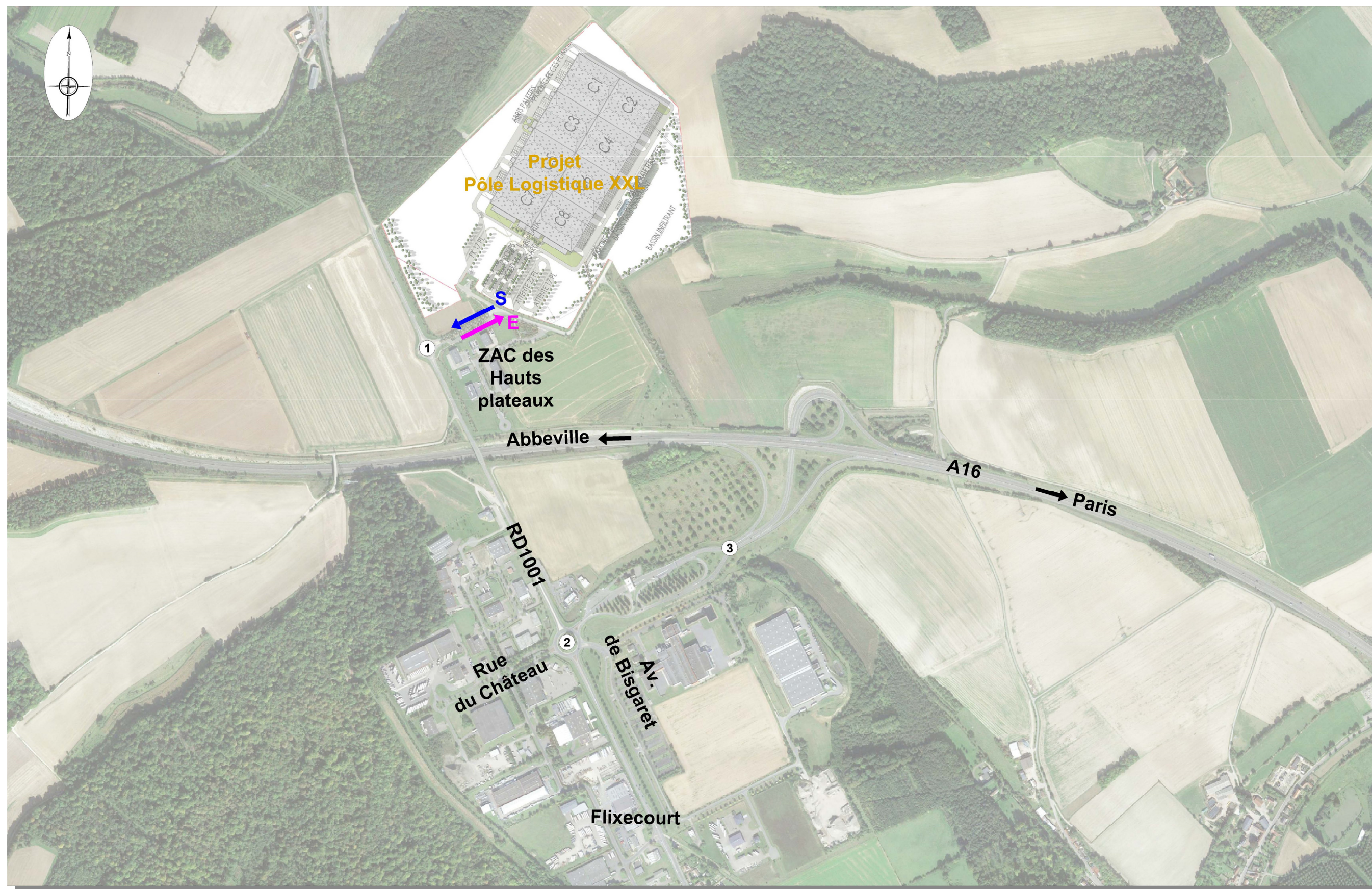
II. PERIMETRE ET PERIODE ETUDIES

Le réseau est structuré par trois carrefours :

- ❶ Giratoire RD1001 x ZAC des Hauts Plateaux
- ❷ Giratoire RD1001 x rue du Châteaux x Avenue de Bisgaret
- ❸ Echangeur A16 n° 21

L'heure de pointe matin de 7h00 à 9h00 et l'heure de pointe soir de 17h00 à 19h00 du vendredi 8 juin 2018 sont étudiées.

Situation du site et du projet



III. ETAT ACTUEL 2018

III.1. CONSTITUTION DE L'ENQUETE

Pour définir le fonctionnement actuel du réseau de desserte, une enquête de circulation a été réalisée en juin 2018.

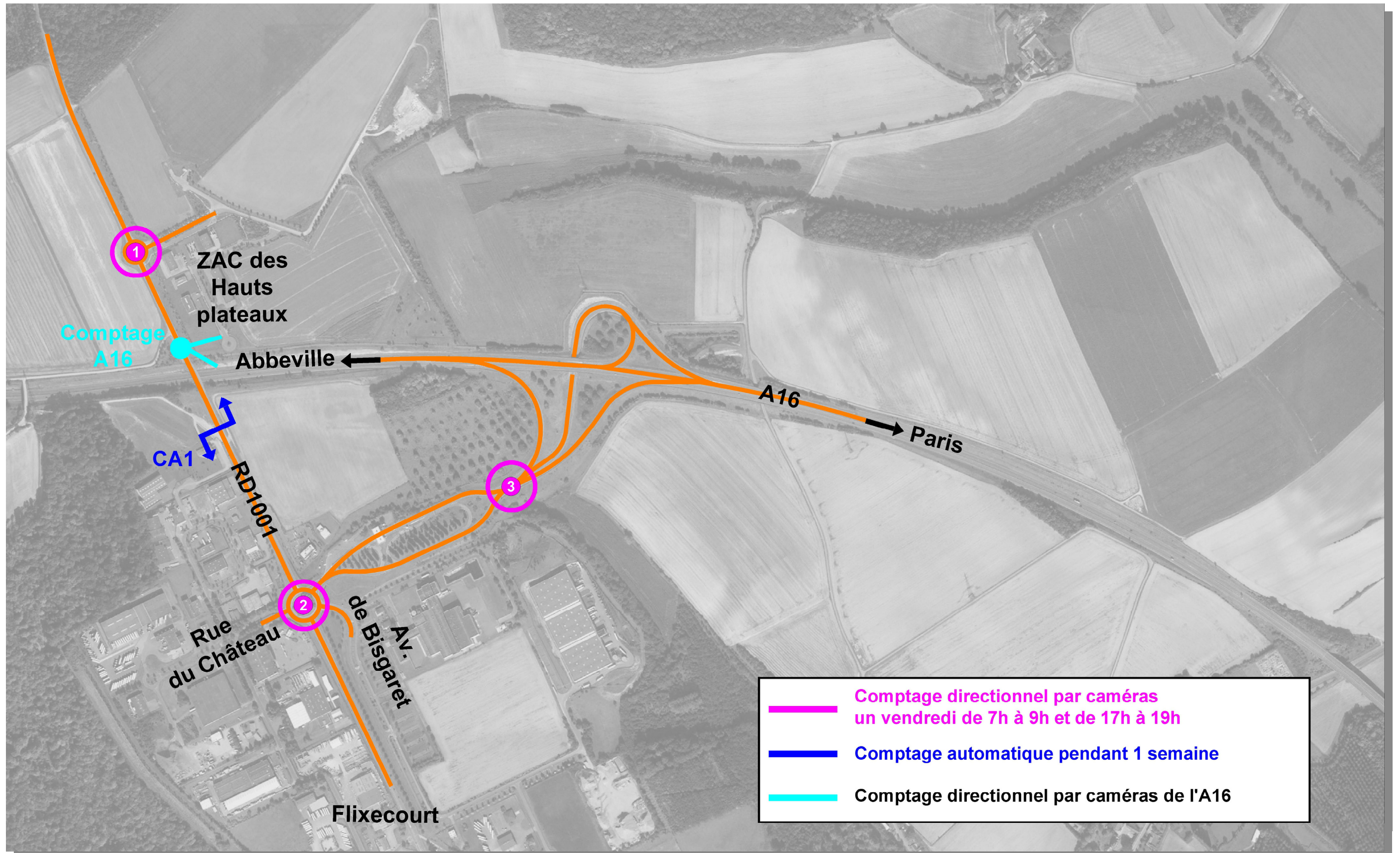
L'enquête est constituée :

- ☞ de comptages directionnels par caméras des 3 carrefours de 7h00 à 9h00 et de 17h00 à 19h00 le vendredi 8 juin 2018
- ☞ de comptages automatiques pendant une semaine en 1 poste permettant de connaître l'évolution journalière et horaire de la RD1001
- ☞ une observation des dysfonctionnements circulatoires pendant les enquêtes

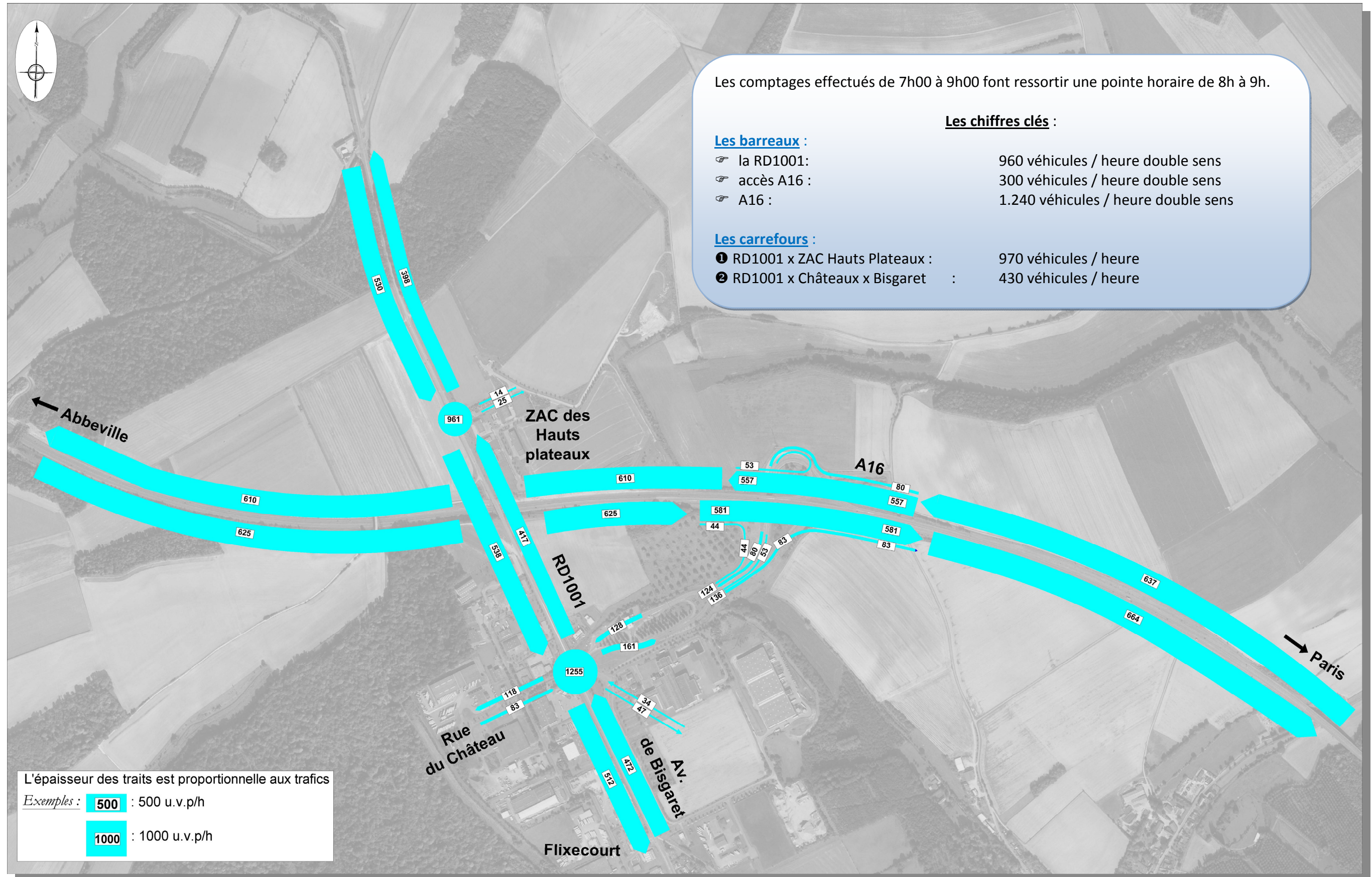
L'exploitation de ces mesures a permis d'établir les éléments ci-dessous et présentés pages suivantes :

- ☞ le trafic actuel de référence détaillé par carrefour aux heures de pointes matin et soir de la semaine sur l'ensemble du réseau étudié
- ☞ l'évolution horaire et journalière du trafic sur le réseau
- ☞ le diagnostic de capacité des 3 carrefours existants étudiés.

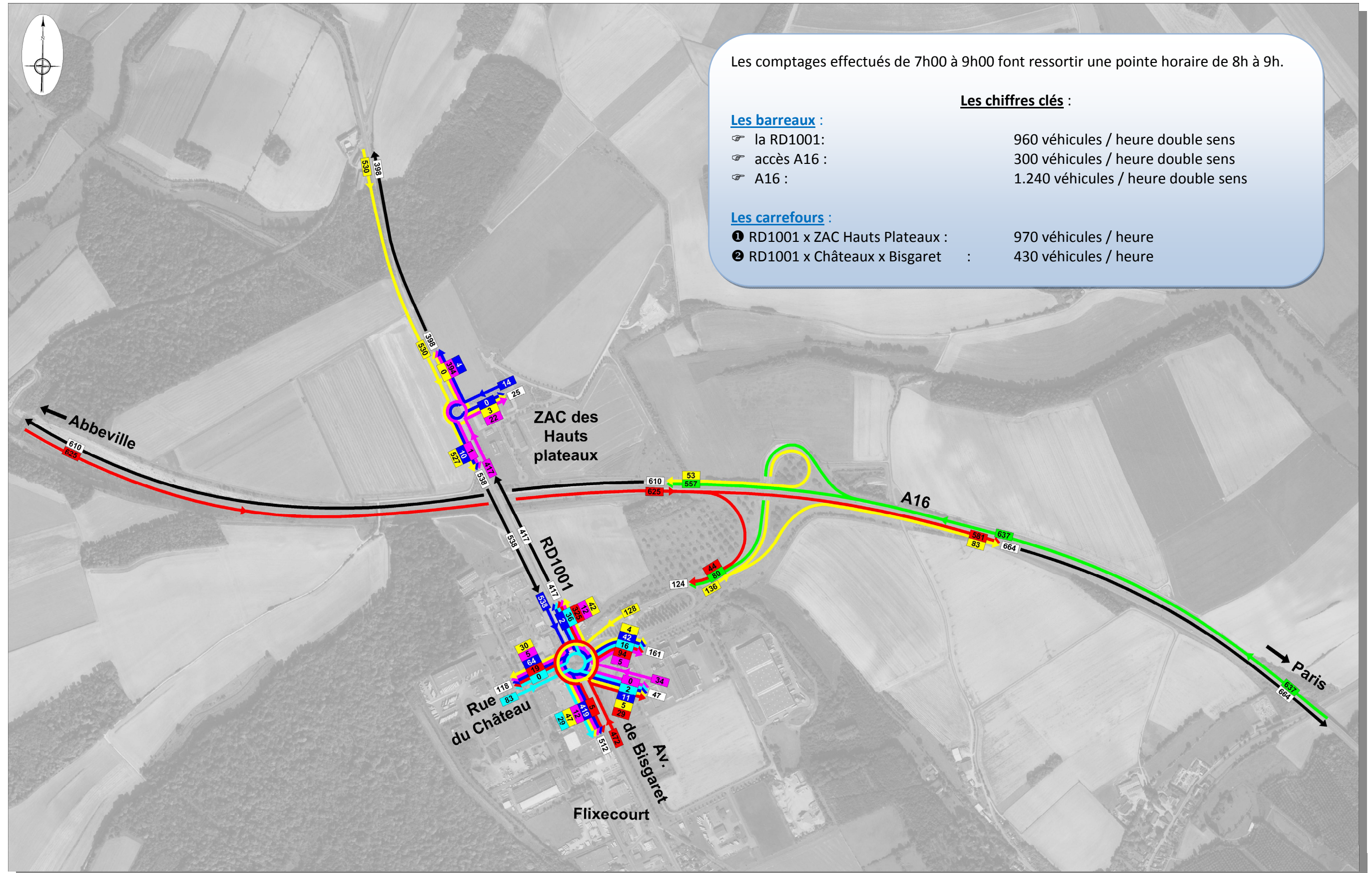
Situation des comptages



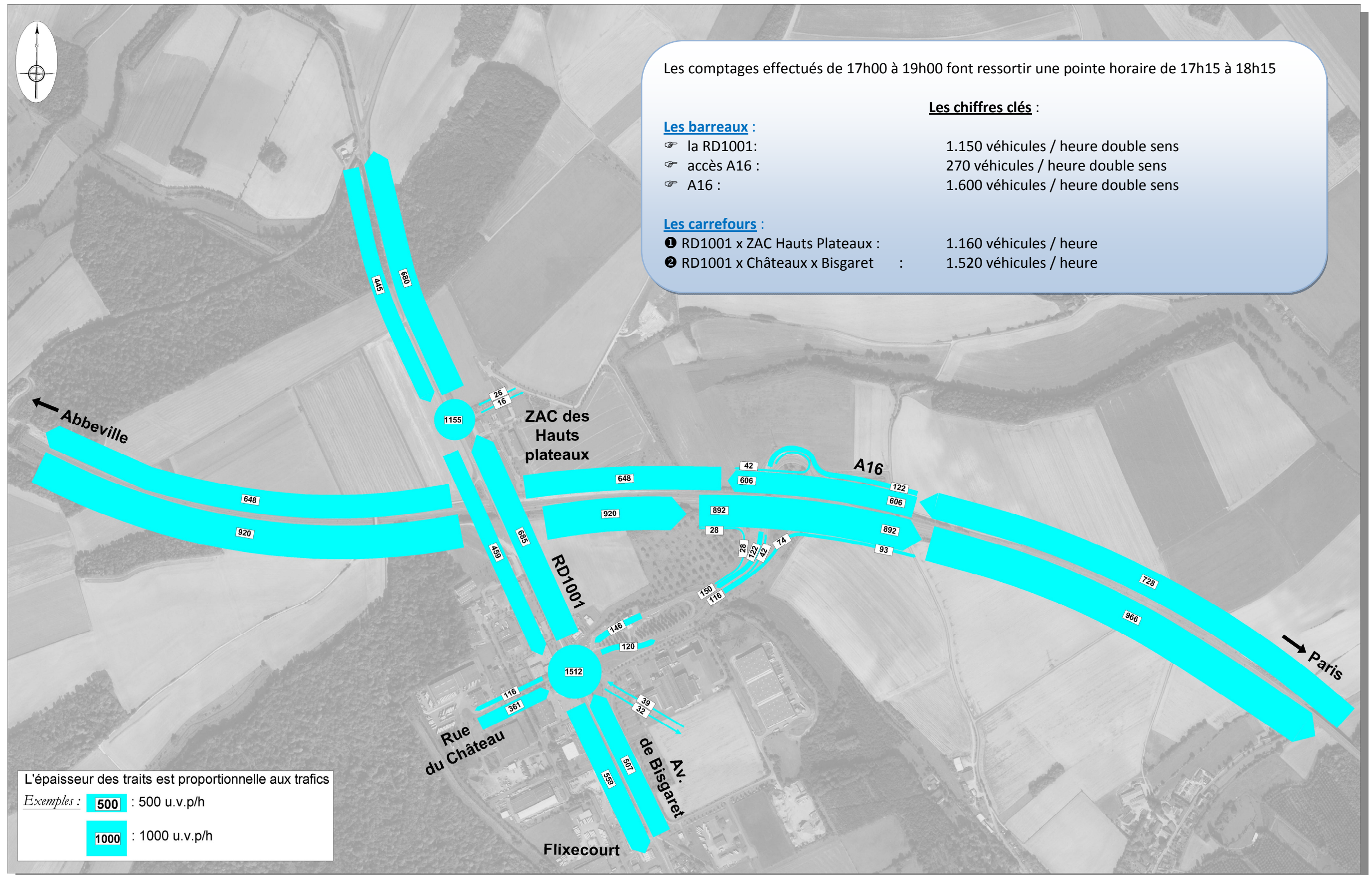
III.2.1. TRAFICS ACTUELS PAR BARREAUX A L'HEURE DE POINTE MATIN SEMAINE 2018 de 8h00 à 9h00



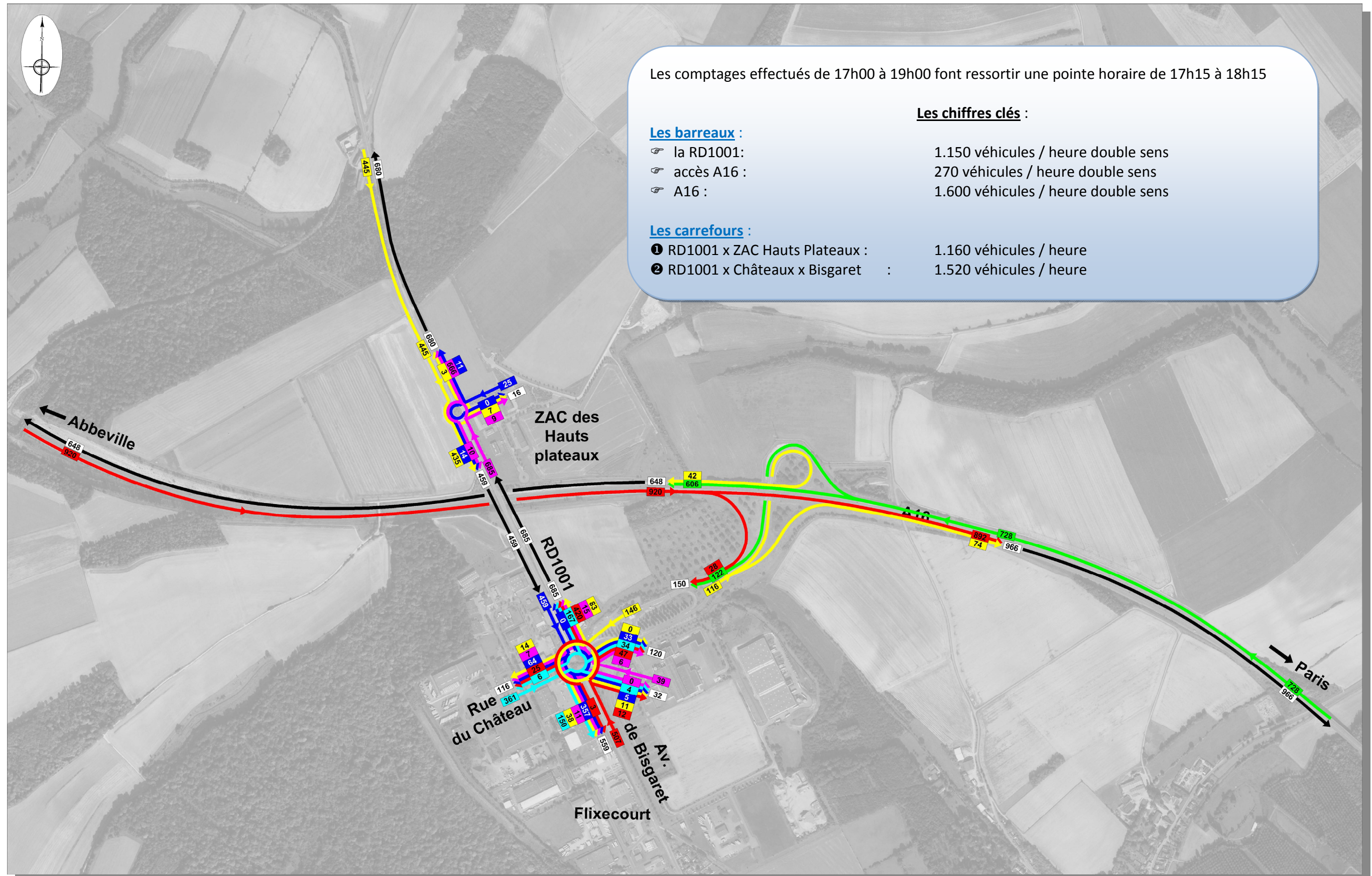
III.2.2. TRAFICS ACTUELS DETAILLES A L'HEURE DE POINTE MATIN SEMAINE 2018 de 8h00 à 9h00



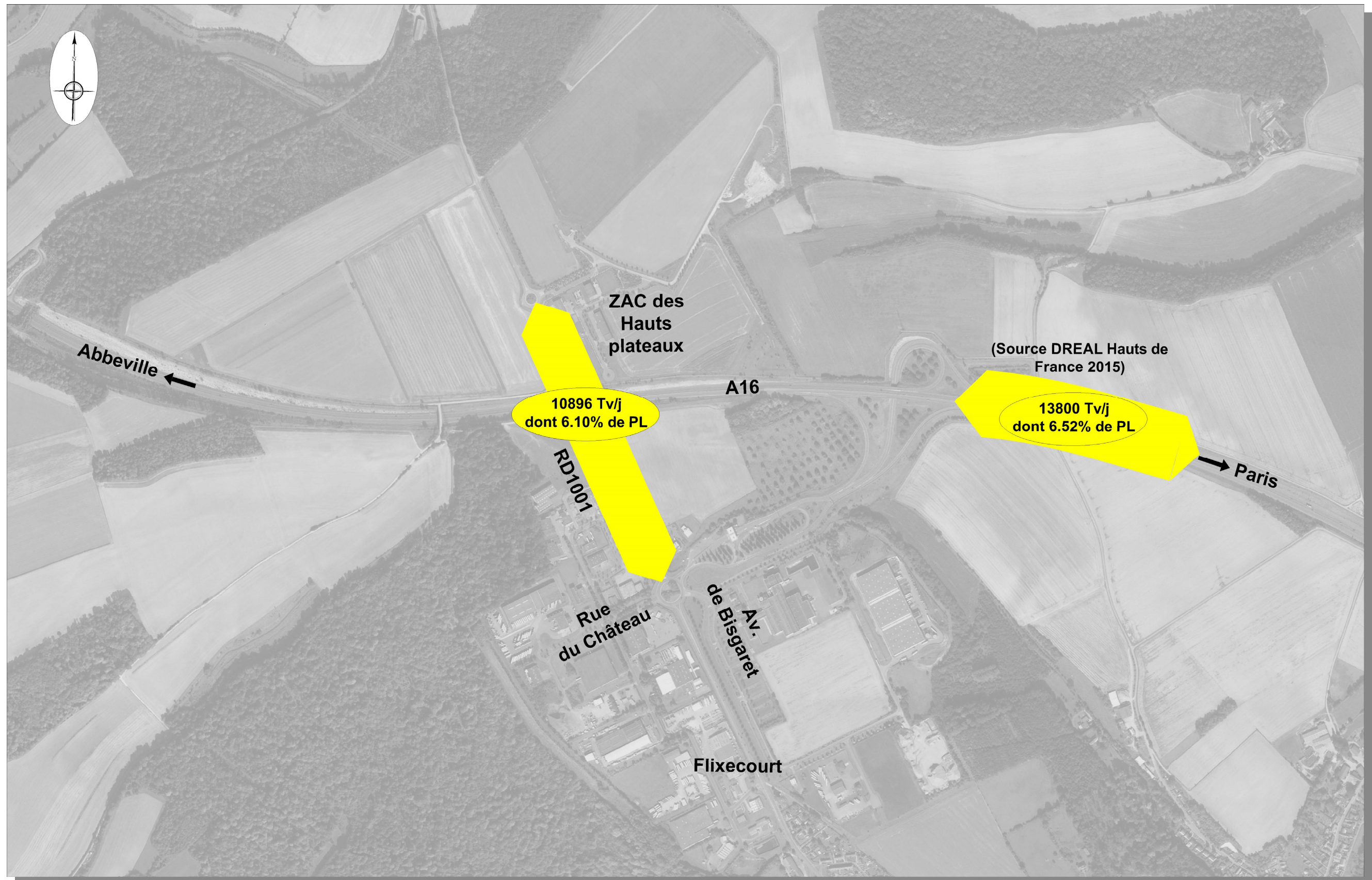
III.3.1. TRAFICS ACTUELS PAR BARREAUX A L'HEURE DE POINTE SOIR SEMAINE 2018 de 17h15 à 18h15



III.3.2. TRAFICS ACTUELS DETAILLES A L'HEURE DE POINTE SOIR SEMAINE 2018 de 17h15 à 18h15

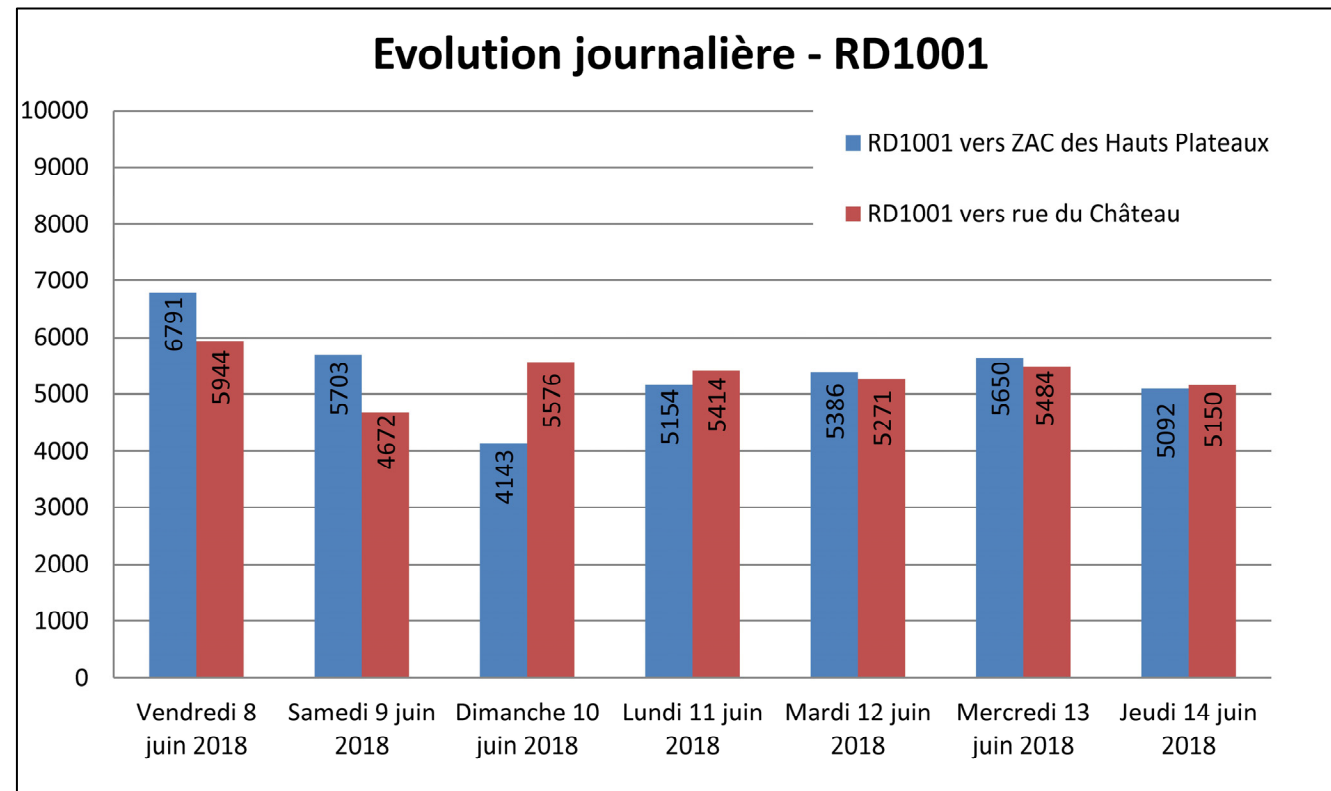


III.4. TRAFIC MOYEN JOURNALIER



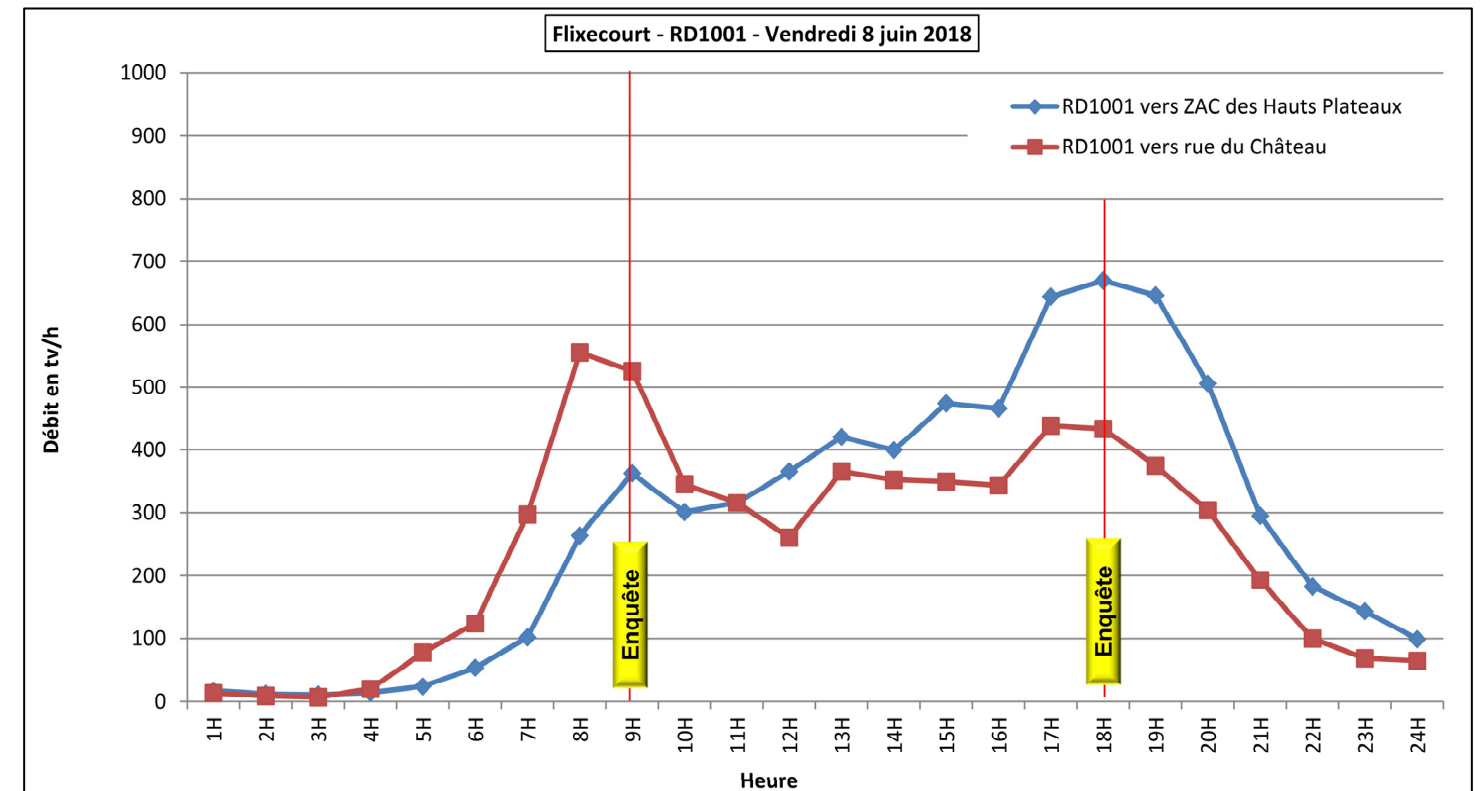
III.5. EVOLUTION DU TRAFIC SUR LA RD1001

Evolution journalière



Vendredi jour de pointe avec 12.800 TV / jour

Evolution horaire du vendredi 8 juin 2018



- ☞ L'heure de pointe matin se situe de 8h00 à 9h00 avec 900 TV / heure
- ☞ L'heure de pointe soir s'étale de 16h00 à 18h00 avec 1.100 TV / heure

III.6. DIAGNOSTIC DU FONCTIONNEMENT ACTUEL DU VENDREDI 8 JUIN 2018 DE 8h00 à 9h00

Nota : La réserve de capacité d'un carrefour à feux ou giratoire est considérée satisfaisante au-dessus de 20 % assurant un fonctionnement fluide du carrefour. Entre 10 et 20% des retenues ponctuelles peuvent apparaître, en dessous de 10 % le carrefour est saturé. Le fonctionnement d'un carrefour à stop ou d'un cédez le passage est considéré : Fluide avec un temps d'attente moyen compris entre 0 et 30 secondes, Acceptable entre 30 et 60 secondes à condition de vérifier les stockages et saturé au-dessus de 60 secondes

❶ Giratoire RD1001 x ZAC des Hauts Plateaux

Fluide avec 72 % de réserve de capacité minimale

❷ Giratoire RD1001 x rue du Châteaux x Avenue de Bisgaret

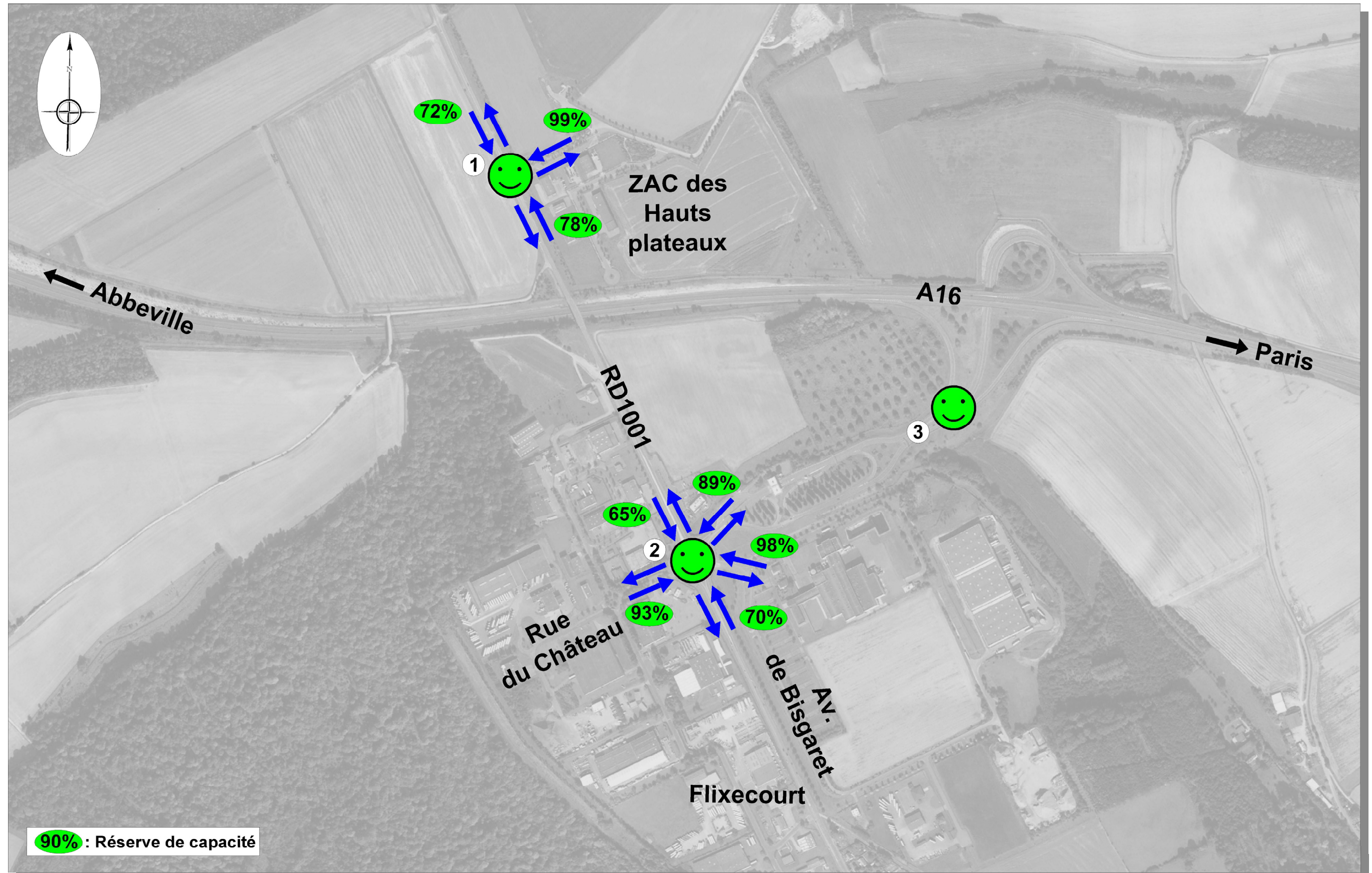
Fluide avec 65 % de réserve de capacité minimale

❸ Bretelles A16 de l'échangeur 21

Fonctionnement fluide avec des trafics inférieurs à 80 véhicules / heure

Réseau fluide avec de grandes réserves de capacités aux giratoires.

Diagnostic du fonctionnement actuel vendredi 8 juin 2018 de 8h00 à 9h00



III.7. DIAGNOSTIC DU FONCTIONNEMENT ACTUEL DU VENDREDI 8 JUIN 2018 DE 17H15 A 18H15

Nota : La réserve de capacité d'un carrefour à feux ou giratoire est considérée satisfaisante au-dessus de 20 % assurant un fonctionnement fluide du carrefour. Entre 10 et 20% des retenues ponctuelles peuvent apparaître, en dessous de 10 % le carrefour est saturé. Le fonctionnement d'un carrefour à stop ou d'un cédez le passage est considéré : Fluide avec un temps d'attente moyen compris entre 0 et 30 secondes, Acceptable entre 30 et 60 secondes à condition de vérifier les stockages et saturé au-dessus de 60 secondes

❶ Giratoire RD1001 x ZAC des Hauts Plateaux

Fluide avec 64 % de réserve de capacité minimale

❷ Giratoire RD1001 x rue du Châteaux x Avenue de Bisgaret

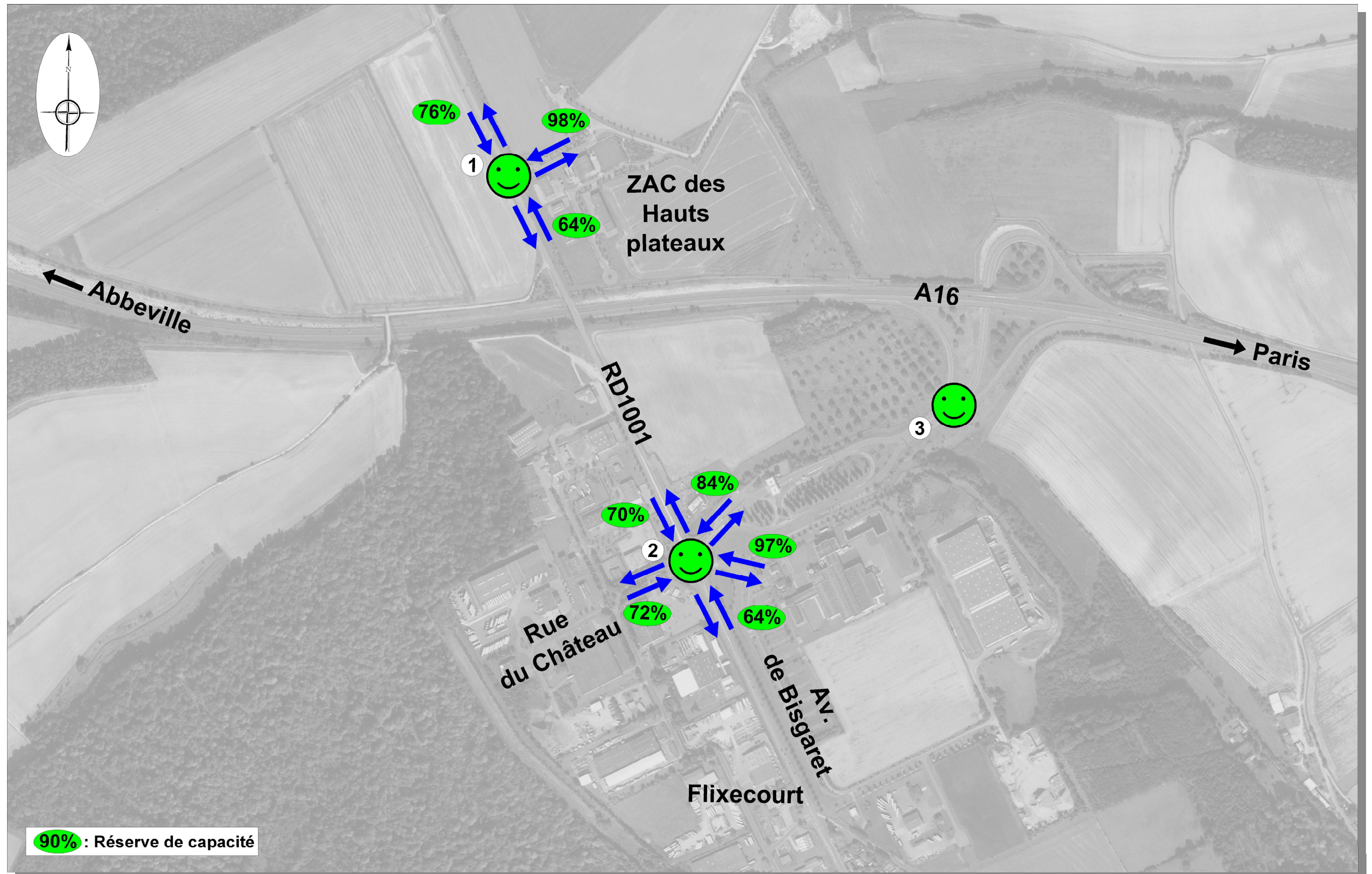
Fluide avec 64 % de réserve de capacité minimale

❸ Bretelles A16 de l'échangeur 21

Fonctionnement fluide avec des trafics inférieurs à 130 véhicules / heure

Réseau fluide avec de grandes réserves de capacités aux giratoires.

Diagnostic du fonctionnement actuel vendredi 8 juin 2018 de 17h15 à 18h15



IV. ETAT FUTUR H2020 **avec le projet**